

17. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vasútvállalatok részére.

1. Szolgálati helyek, szolgálati idők

MÁV Pályaműködtetési Zrt.

Épület	Munkakör	Szolgálati idő	Elérhetőség (telefon, e-mail)	Megjegyzés
Felvételi	forgalmi szolgálattevő	folyamatos	03/51-46, nyirbator.rfszt @mavcsoport.hu	
II. őrhely	vezető váltókezelő	folyamatos		
I. őrhely	váltókezelő	folyamatos		

2. Kapcsolattartás

Tevékenység, esemény	Értesítést adó munkaköre	Értesítés		Értesítést vevő	
		ideje	módja	munkaköre	elérhetőség e
megrendelés	diszpécser	megrendel és esetén	telefon,	állomásfőnök, forgalmi üzemmérnök	03/51-40 03/51-86
tolatási tevékenységek, mérlegelés és kiszolgálás	diszpécser	megrendel és esetén	telefon, PASS2 rendszer	forgalmi szolgálattevő	03/51-46
tolatás engedélyezése	(vonali) tolatásvezető	tolatások esetén	rádió	forgalmi szolgálattevő.	
rakodás megkezdhetőség e	forgalmi szolgálattevő	rakodások esetén	telefon	diszpécser	
rakodás befejezése	diszpécser	rakodások esetén	telefon	forgalmi szolgálattevő	03/51-46
vonat- előkészítés	forgalmi szolgálattevő	induló vágányra	telefon	diszpécser	

		történő állítás után			
vontosszeállítás közlés, vonatfelvétel	(vonali) tolatásvezető/ko csivizsgáló	induló vágányra történő állítás után	telefon	diszpécser	
vonat vizsgálat, fékpróba	forgalmi szolgálattevő	vonatössze állítás után	telefon	vonali tolatásvezető	
vonatok készre jelentése	(vonali) tolatásvezető/ko csivizsgáló	vonatfelvé tel és fékpróba után	telefon	adat rögzítő központ	36/30-504- 4878
készre jelentés törlése	(vonali) tolatásvezető/ko csivizsgáló/moz donyvezető	készre jelentés után	e-mail	forgalmi szolgálattevő	nyirbator.rf szt@mavcs oport.hu
Írásbeli rendelkezés kézbesítése	forgalmi szolgálattevő	vonatössze állítás után	személye sen	vonali tolatásvezető/ mozdonyvezet ő	03/51-46

Intézkedésre jogosultak

Tevékenység, esemény	Intézkedésre/megrendelésre/ igazolásra jogosult a vasúti társaság részéről - elérhetőség	Intézkedésre/megrendelésre/ igazolásra jogosult a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részéről - elérhetőség
megrendelés	diszpécser	állomásfőnök 03/51-40, forgalmi üzemmmérnök 03/51-86
kiszolgálás, tolatás és mérlegelés	diszpécser	forgalmi szolgálattevő 03/51-46
vonat vizsgálat, fékpróba	vonali tolatásvezető	forgalmi szolgálattevő 03/51-46

3. MÁV Pályaműködtetési Zrt. által nyújtható egyedi szolgáltatások kezelése

Vasúti kocsik lezárása

Egyedi szolgáltatások (MÁNYESZ) katalógusában meghirdetett szolgáltatások esetén, az abban leírt tartalommal, amennyiben az megrendelésre a Pályaműködtetés által visszaigazolásra kerül.

Vasúti kocsizárak ellenőrzése és pótlása

Egyedi szolgáltatások (MÁNYESZ) katalógusában meghirdetett szolgáltatások esetén, az abban leírt tartalommal, amennyiben az megrendelésre a Pályaműködtetés által visszaigazolásra kerül.

Közreműködés hatósági vonatvizsgálatnál

Egyedi szolgáltatások (MÁNYESZ) katalógusában meghirdetett szolgáltatások esetén, az abban leírt tartalommal, amennyiben az megrendelésre a Pályaműködtetés által visszaigazolásra kerül.

Fuvarokmány kézbesítése

Egyedi szolgáltatások (MÁNYESZ) katalógusában meghirdetett szolgáltatások esetén, az abban leírt tartalommal, amennyiben az megrendelésre a Pályaműködtetés által visszaigazolásra kerül.

4. Tevékenységek

4.1. Megrendelés

A vasúti társaság tolatás-tervező munkavállalója, vagy az diszpécser rögzíti a megrendelést az informatikai rendszerben. A megrendelés ezt követően a PASS2 rendszerben az állomásfőnök valamint a forgalmi üzem-mérnök számára véleményezési feladatként jelenik meg. Az állomásfőnök megvizsgálja a feladat végrehajthatóságát, és – szükség esetén a humánerőforrások tekintetében egyeztetve a vezénylővel, – dönt a megrendelés elfogadásáról vagy elutasításáról.

Az elfogadott megrendelések a forgalmi szolgálattevő számára naplózási feladatként jelennek meg a PASS2 rendszerben, míg az elutasított megrendelésekről a megrendelő értesítést kap.

4.2. Tolatási tevékenységek, mérlegelés és kiszolgálás

Nyírbátor állomáson a tolatási feladatok végrehajtása a vasúti társaság által biztosított vontatójárművel és Pályaműködtetési, vagy saját személyzettel történik.

Saját személyzettel történő tolatás szabályozása:

Az induló vonatok összeállítását, tolatását, egyéb tolatási feladatok végrehajtását a vasúttársaság azon munkavállalói végezhetik, akik érvényes (vonali) tolatásvezetői vizsgával és a mindenkor hatályos Nyírbátor Állomási Végrehajtási Utasításából helyismereti vizsgával rendelkeznek! Mérlegelést a vasúti társaság részéről az adott mérlegtípusból mérlegkezelői, és az Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjaiból vizsgával rendelkezők végezhetnek. A forgalmi személyzet és a tolató csapat közötti kommunikációra igénybe vehető az állomásra telepített rádiós berendezés.

Pályaműködtetési személyzettel történő tolatás esetén amennyiben az megrendelésre és a PASS2 rendszerben visszaigazolásra kerül.

Az adott tolatási tevékenység elvégzéséhez szükséges minimális technológiai létszámot az Állomási Végrehajtási Utasítás határozza meg.

Nyírbátor állomáson rendelkezésre áll vasúti járműmérleg, a vasúti járművek tömeg megállapítása céljából. A mérlegelés megkezdéséhez a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni, a mérlegelés befejezését be kell jelenteni az engedély adónak.

A mérlegház kulcsa és a mérlegnapló a forgalmi irodában vehető át. A kulcs kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elismertetéssel kell igazolni.

A tömeg megállapítás során mérlegelt kocsik pályaszámát és a mérlegelés adatait a Mérlegnaplóban kell rögzíteni a mérlegelést végzőnek.

A hozzáférés biztosítását és a mérlegnaplóban szereplő adatok helyességét a szolgáltatást igénylő köteles aláírásával igazolni. A mérlegnaplót és a mérlegház kulcsát a mérlegelés befejezése után az illetékes szolgálati helyekre kell visszavinni. A mérlegelés adatait a mérlegkönyv alapján a forgalmi szolgálattevő rögzíti a PASS2 rendszerben a szolgáltatásnaplózásra előírt határidőn belül. Nyírbátor állomás területén található a sajátcélú vasúti pályák és közforgalmú rakodó területek kiszolgálása tolatási tevékenységek során történik.

4.3. Tolatás engedélyezése

A tolatási tevékenységeket a forgalmi szolgálattevő által adott engedély alapján kell lebonyolítani.

A fővágányt nem érintő, vagy azt nem veszélyeztető tolatásokat az I. és II. számú szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelők is engedélyezhetik, de csak a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján.

4.4. Rakodás megkezdhetősége

Saját személyzettel történő kiszolgálás esetén a tolatásvezető értesíti a Vasúti társaság diszpécserét a rakodó terület kiszolgálása után.

Pályaműködtetési személyzettel történő kiszolgálás esetén a rakodó területre történő kocsik beállítása után a forgalmi szolgálattevő telefonon értesíti a Vasúti társaság diszpécserét a kiszolgálás befejezéséről.

4.5. Rakodás befejezése

A rakodó területen a vasúti kocsik be-kirakása után a Vasúti társaság diszpécseré saját személyzettel történő kihúzás esetén a Vasúti társaság diszpécseré értesíti a tolatásvezetőt és a forgalmi szolgálattevőt a rakodás befejezéséről és a kocsik kihúzhatóságáról.

Pályaműködtetési személyzettel történő kihúzás esetén a Vasúti társaság diszpécseré értesíti a forgalmi szolgálattevőt a rakodás befejezéséről és a kocsik kihúzhatóságáról.

4.6. Vonatelőkészítés

A Pályaműködtetéstől megrendelt tolatás esetén a forgalmi szolgálattevő értesíti a vasúti társaságot, ha a vonat-előkészítési tevékenység megkezdhető.

4.7. Vontósszeállítás közlés, vonatfelvétel

A külső vonatfelvétel megkezdéséhez a Vasúti társaság munkavállalójának az elsodrési határon belül végzett munkákra vonatkozóan forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni, a vonatfelvétel befejezését pedig közölni kell az engedélyt adóval.

Vonat összeállítás közlés módját a Vasúti társaság határozza meg. Menetvonal tulajdonos vasúti társaság jogosult a vonat-összeállítás közlésére.

Amennyiben a Vasúti társaság a vonat előkészítését, a vonat felvételét a Pályaműködtetéstől megrendeli és az visszaigazolásra került, akkor azt a vonali tolatásvezetők végzik. Ez esetben az adatok PASS2-ben történő rögzítéséről a Pályaműködtetés gondoskodik. A vonatban lévő különleges szabályozást igénylő küldemények (Rk-s, Rd, NHM számok és besorozási korlátozások) adatait a Vasúti társaság megküldi a forgalmi szolgálattevő számára a vonat előkészítési tevékenység megkezdése előtt. Amennyiben a Pályaműködtetési dolgozó a vonat előkészítés, vonatfelvétel során bármilyen rendellenességet tapasztal, a Vasúti társaság 2.

pontban „Vonat előkészítés” sorban megnevezett kapcsolattartóját a forgalmi szolgálattevőt értesíti.

4.8. Vonat vizsgálat, fékpróba

A vonatvizsgálat és a fékpróba megkezdése előtt a vasúti társaság munkavállalójának a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérnie. A fékpróba befejezését közölni kell az engedélyt kiadó személlyel.

4.9. Vonatok készre jelentése

A vonatok készre jelentése a menetvonal tulajdonos vasúttársaság feladata. A készre jelentés tényét és idejét a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

4.10. Készre jelentés törlése

A Vasúti társaság által a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatja vissza. A Vasúti társaság munkavállalója amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el), a forgalmi szolgálattevőtől e-mailben kéri, hogy végeztesse el a vonat készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud vonat-összeállítás és készre jelentés adatot rögzíteni.

4.11. Írásbeli rendelkezés kézbesítése

Kt és Ki vonatok esetén az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vonali tolatásvezetői példányát a forgalmi irodában kell kézbesíteni a vonali tolatásvezető részére. Minden más esetben az Írásbeli rendelkezés kézbesítését a forgalmi szolgálattevő végzi.

4.12. Megfutamodás elleni védelem

Ha a megfutamodás elleni berendezéseket és védőeszközöket Pályaműködtetési szolgáltatásként rendelték meg, azokat a Pályaműködtetés munkavállalói kezelik.

Megrendelés nélkül:

Induló vonatok. Amennyiben a megfutamodás elleni berendezések kezelése és a védőeszközök eltávolítása nem került megrendelésre, azt az induló vonatnál a járműkapcsolást végző vasúti társaság munkavállalója végzi. A kiadott rögzítősarukat a sarun feltüntetett szolgálati hely(ek)re vissza kell vinni, és a Fejrovas előjegyzési naplóban elismertetéssel kell leadni.

Érkező vonatok (Elhelyezés és Engedélyezés). Érkező vonatok esetében a megfutamodás elleni berendezések kezelését és a védőeszközök elhelyezését a járműkapcsolást végző vasúti társaság munkavállalója végzi. A járműkapcsolás elvégzéséhez a vasúti munkavállalónak engedélyt kell kérnie a forgalmi szolgálattevőtől. Az engedélyadáskor a forgalmi szolgálattevő közli, hogy melyik tárolási hely készletéből biztosítják a megfutamodás elleni védőeszközöket. A vontató jármű leakasztását a vasúti társaság munkavállalója csak azt követően végezheti el, ha a kocsik megfutamodás elleni biztosítása megtörtént.

Visszajelzés a forgalmi szolgálattevőknek:

A megfutamodás elleni védelem elvégzése után a vasúti társaság munkavállalója a forgalmi szolgálattevővel közli:

Hány kézi- vagy rögzítőféket húzott meg a vágányon álló járműveken, és hol találhatók ezek, továbbá, hogy a rögzítősarukat az engedélynek megfelelően elhelyezte a járművek kerekei alatt.

Nyírbátor állomáson a járműmegfutamodás biztosítására szolgáló rögzítő saruk az alábbiak szerint vannak elhelyezve:

Tárolási hely	Rögzítősaruk /db	Kulccsal lezárható kocsifogó alátét
forgalmi iroda	2 db	1db
I. sz. szolgálati hely	7 db	2db
II. sz. szolgálati hely	7 db	1db

4.13. Fékezetlenség miatti sebességcsökkentés szabályozása

Az E. 2. sz. Fékutasítás 4.11. pontja megköveteli, hogy az Írásbeli rendelkezés kiadása előtt a Vasúti Társaság diszpécser e-mailben (melléletként) értesítse a forgalmi szolgálattevő a vonatban lévő járművek megváltozott paramétereiről. Az értesítésnek a következő szabvány szöveget kell tartalmaznia:

Kérem értesíteni Írásbeli rendelkezéssel a...(vonatszám/vonatazonosító) vonat személyzetét, hogy (megfékezetlenség, kocsi műszaki állapota) miatt a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebesség legfeljebb... km/h.

Az értesítést a Vasúti társaság munkavállalója aláírja (név munkakör) és bélyegzővel látja el.